



**Sociedad Portuaria
Buenaventura**
EL ALIADO DE LA COMPETITIVIDAD

Inicia Dragado de Mantenimiento en las Franjas Operativas de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura

Buenaventura, 20 de diciembre de 2022

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, SPRBUN, informa a líneas y agencias marítimas, usuarios, clientes y a toda la comunidad del comercio exterior colombiano, que desde el 22 de diciembre de 2022 se prevé dar inicio a la campaña de dragado de mantenimiento o relimpia, hasta los límites de diseño en los puestos de atraque y franjas operativas de la SPRBUN, con el objetivo de contrarrestar el incremento natural periódico de la sedimentación en el entorno físico de la bahía de Buenaventura y su incidencia directa en las zonas marítimas de la terminal.

Para la ejecución de estos trabajos la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura ha contratado a la compañía de dragado CCCC Shanghai Dredging Co. Ltd. Sucursal Colombiana contratista de China.

La ejecución de esta campaña de dragado de mantenimiento se acompañará de una interventoría técnica, administrativa y ambiental, de pilotos prácticos y monitoreos ambientales. Esta obra será financiada con recursos propios de la SPRBUN.

Los sedimentos que se remuevan serán trasladados y depositados mar afuera a una distancia de 37 kilómetros de la zona del proyecto; este sitio de vertimiento final se encuentra debidamente aprobado y autorizado por las autoridades ambientales y marítimas competentes, para lo cual se utilizará la draga de succión en marcha Hang Jun 6009 con capacidad de 6.500 m³ en tolva. Se prevé que la ejecución de los trabajos demande un término de noventa (90) días, la cual contempla los muelles del 1 al 12 y muelle 14.

Este dragado de mantenimiento permitirá la restitución de las profundidades de servicio en sus franjas operativas, destacándose la intervención prioritaria de los atraques 1 al 6 en el sector de muelles de contenedores, en donde la restitución de las profundidades de servicio será hasta - 14,75 mts (marea de referencia 0).

Como consecuencia de este dragado de mantenimiento y la restitución de las profundidades hasta los niveles de diseño vigente, se mejorará el arribo directo de motonaves al terminal marítimo administrado por la SPRBUN, así como las condiciones de seguridad náutica para las mismas. Resaltando que esta labor se verá reflejada en el incremento de los niveles de competitividad y eficiencia del puerto de Buenaventura en beneficio del comercio exterior colombiano.

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura efectuará el control de la obra a través de la firma colombiana Batiestudios S.A.S., quien ejecutará la Interventoría Técnica, Administrativa y Ambiental del proyecto, bajo la coordinación y supervisión permanente de la Gerencia de Ingeniería e Innovación y la Gerencia de Operaciones.

La SPRBUN informa además a la opinión pública en general, que, en mandato de su responsabilidad ambiental corporativa, garantiza que la ejecución de esta obra de dragado de mantenimiento cumplirá a cabalidad con las medidas de control y seguimiento establecidas en las fichas del Plan de Manejo Ambiental vigente.

