



Buenaventura, agosto 25 de 2026

Reporte diario de Operación #5, Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura informa a la comunidad logística y a los demás actores de la cadena de comercio exterior, el estado de las operaciones del terminal correspondiente al día **25 de agosto de 2026**.

1. Estado de la operación marítima

Para la fecha se encuentra programada la atención de las siguientes motonaves:

Muelle	Motonave	Tipo de carga
1	ONE SIMPLICITY	Contenedores
4	MSC TIPHAINE II	Contenedores
7	BLOCK ISLAND	Carga general
8	AFRICA FALCON	Minerales
9	LMZ PLUTO	Fertilizantes
10	MAGIC STRIKER	Cereales
11	CL YANGJIANG	Cereales
14	ULTRA YORKSHIRE	Fertilizantes

2. Estado de las operaciones terrestres

Flujo vehicular del día anterior

- Camiones atendidos: **1.116**
- Transacciones realizadas: **1.229**





Retiro de contenedores de importación

Todos los módulos se encuentran habilitados desde el 10 de agosto. Las 14 puertas del terminal operan de manera continua e ininterrumpida las 24 horas del día.

Ingreso de contenedores llenos de exportación

Continúa habilitada la recepción de contenedores para operaciones de exportación, de acuerdo con la disponibilidad de citas ofertadas por el terminal.

Recepción de contenedores vacíos

Ingreso de contenedores vacíos temporalmente limitado, priorizando descarga desde buques y almacenaje de contenedores de importación y exportación llenos.

Operación de carga a granel sólido

Nivel de operación: 60 %

Operación de carga a granel líquido

Nivel de operación: 100 %

Operación en bodegas

Se mantienen habilitadas las operaciones de café, azúcar, carga suelta y vehículos.

Inspecciones físicas

Continúa habilitada la atención de inspecciones físicas de acuerdo con los procedimientos establecidos por las autoridades competentes.



Indicadores operativos

Indicador	Resultado
Citas de importación	1.440
Citas de exportación	120
Citas para contenedores vacíos	480
Citas café	63
Citas azúcar	180
Citas carga suelta	960
Nivel de operación del terminal	100 %
Ocupación del patio de contenedores	100 %

Observaciones operativas

Evidenciamos una tendencia positiva en la actividad de puertas, de continuar así, podría aliviar la alta ocupación de los patios y bodegas. Sin embargo, es necesario que se garantice la operación 24x7 de manera ininterrumpida de los corredores viales Buga-Loboguerrero-Buenaventura y Cali-Loboguerrero-Buenaventura, para asegurar la continuidad y fluidez de todas las operaciones de comercio exterior por el puerto de Buenaventura.

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura mantiene el seguimiento permanente de las condiciones operativas del terminal, con el propósito de garantizar la continuidad de las operaciones portuarias bajo criterios de seguridad, eficiencia y coordinación con las autoridades y los diferentes actores de la cadena logística. Cualquier cambio relevante en las condiciones de operación será informado oportunamente a través de los canales institucionales.

Sobre la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura: La Sprbun es un símbolo económico y social para Buenaventura. Contribuyendo siempre al desarrollo y la competitividad de la región y el país, consolidándose como un referente portuario en el mercado internacional.