



Buenaventura, agosto 30 de 2026

Reporte diario de Operación #10, Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura informa a la comunidad logística y a los demás actores de la cadena de comercio exterior, el estado de las operaciones del terminal correspondiente al día **30 de agosto de 2026**.

1. Estado de la operación marítima

Para la fecha se encuentra programada la atención de las siguientes motonaves:

Muelle	Motonave	Tipo de carga
1	RDO ACE	Contenedores
4	VIKING ADVENTURE	RoRo
6	BUNUN KALON	Minerales
7	GINGKO ARROW	Carga General
8	AG. NEKTARIOS	Minerales
9	DENSA FALCON	Fertilizantes
10	MAGIC STRIKER	Cereales
11	CL YANGJIANG	Cereales
14	SEAWAYS JEJU	Líquidos

2. Estado de las operaciones terrestres

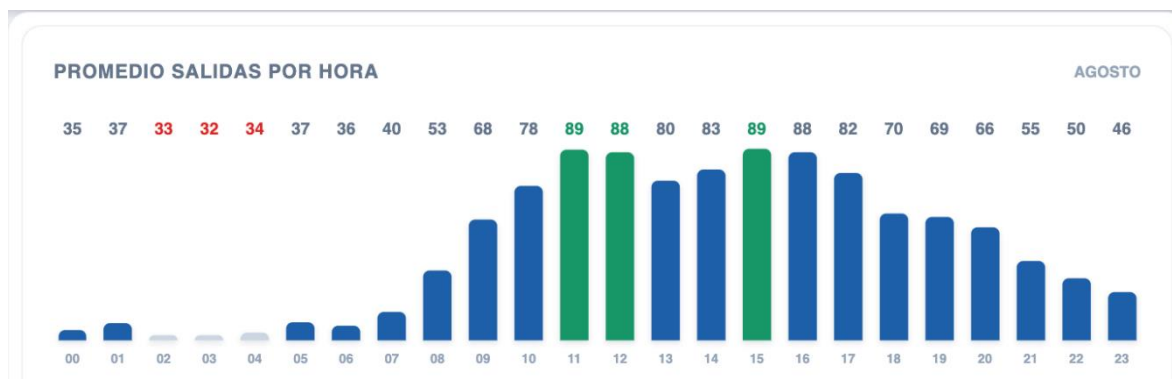
Flujo vehicular del día anterior

- Camiones atendidos: **1.682**
- Transacciones realizadas: **1.951**



Retiro de contenedores de importación

Todos los módulos se encuentran habilitados desde el 10 de agosto. Las 14 puertas del terminal operan de manera continua e ininterrumpida las 24 horas del día, sin embargo debe considerarse que hay una alta concentración de llegada de camiones a la terminal solo desde las 1000am hasta las 1800hs (ver gráfica debajo) lo que impacta la eficiencia en la atención de los mismos. Se sugiere incrementar el uso de los cientos de citas disponibles desde las 1800hs hasta las 1000am del día siguiente.



Ingreso de contenedores llenos de exportación

Continúa habilitada la recepción de contenedores para operaciones de exportación, de acuerdo con la disponibilidad de citas ofertadas por el terminal.

Recepción de contenedores vacíos

A partir de mañana, 31/Ago, se reiniciará gradualmente la recepción de vacíos con plan de evacuación confirmados por parte de cada línea naviera.

No obstante, enfrentamos un alto volumen de contenedores de importación dado el ritmo actual de retiro de carga, el cual se ha visto condicionado por la restricción nocturna de circulación de camiones (desde las 20:00 hrs hasta las 06:00 am).



La permanencia de contenedores de importación llenos en el patio de la terminal, paso de un promedio en lo que fue desde el 01/Ene/2026 hasta el 09/Ago/2026 de 8.5 días a 11.8 días, evidenciando el efecto directo sobre los niveles de ocupación de la terminal.

Invitamos a todos nuestros clientes y aliados a priorizar y agilizar el retiro de su carga de importación bajo el esquema de citas disponibles durante las 24 horas los 7 días de la semana. Esta gestión conjunta es vital para mantener la fluidez operativa y optimizar la capacidad de almacenamiento del terminal.

Operación de carga a granel sólido

Nivel de operación: 60 %

Operación de carga a granel líquido

Nivel de operación: 100 %

Operación en bodegas

Se mantienen habilitadas las operaciones de café, azúcar, carga suelta y vehículos.

Inspecciones físicas

Continúa habilitada la atención de inspecciones físicas de acuerdo con los procedimientos establecidos por las autoridades competentes.



Indicadores operativos

Indicador	Citas ofertadas	Citas tomadas
Citas de importación	1.440	740
Citas de exportación	120	119
Citas para contenedores vacíos	200	146
Citas café	54	50
Citas azúcar	180	47
Citas carga suelta	960	303
Nivel de operación del terminal	100 %	
Ocupación del patio de contenedores	96 %	

Observaciones operativas

Es necesario que se garantice la operación 24x7 de manera ininterrumpida de los corredores viales Buga-Loboguerrero-Buenaventura y Cali-Loboguerrero-Buenaventura, para asegurar la continuidad y fluidez de todas las operaciones de comercio exterior por el puerto de Buenaventura.

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura mantiene el seguimiento permanente de las condiciones operativas del terminal, con el propósito de garantizar la continuidad de las operaciones portuarias bajo criterios de seguridad, eficiencia y coordinación con las autoridades y los diferentes actores de la cadena logística. Cualquier cambio relevante en las condiciones de operación será informado oportunamente a través de los canales institucionales.