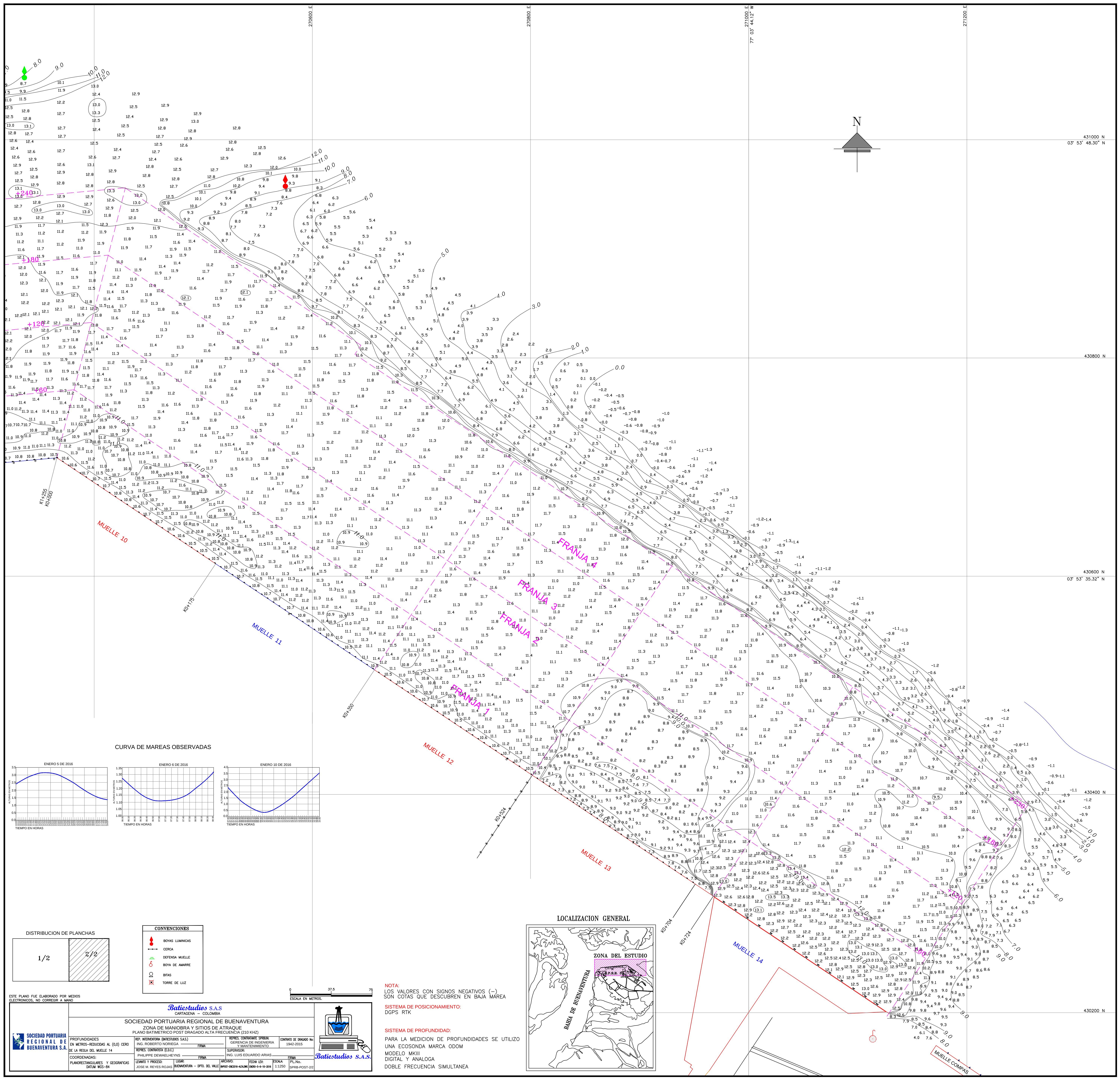
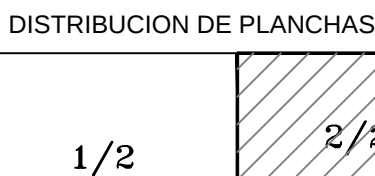
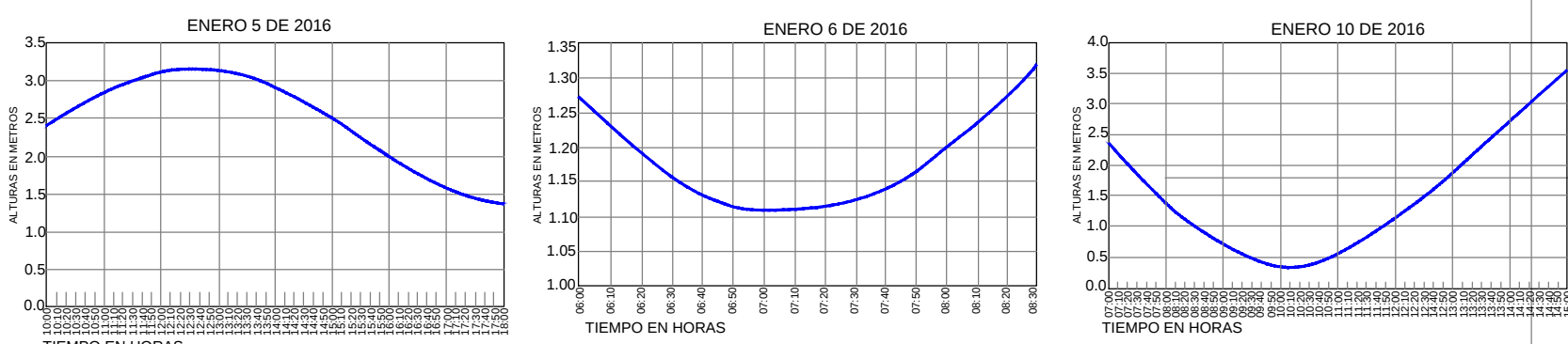




CURVA DE MAREAS OBSERVADAS



- CONVENCIONES
- BOYAS LUMINICAS
 - CERCA
 - DEFENSA MUELLE
 - BOYA DE AMARRE
 - BITAS
 - TORRE DE LUZ

ESTE PLANO FUE ELABORADO POR MEDIOS ELECTRONICOS, NO CORREGIR A MANO

Batiestudios S.A.S. CARTAGENA - COLOMBIA			
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA ZONA DE MANIOBRA Y SITIOS DE ATRAQUE PLANO BATIMETRICO POST DRAGADO ALTA FRECUENCIA (200 KHZ)			
PROFUNDIDADES EN METROS-REDUCIDAS AL (0.0) CERVO DE LA REGIA DEL MUELLE 14	ING. ROBERTO NORIEGA FIRM	TORRES CONSULTING SPAIN GERENCIA DE INGENIERIA Y MANTENIMIENTO	CONTINIO DE TRAZADO NO 1942-2015
COORDENADAS: PLANO DE COORDENADAS Y GEODASIA DATUM WGS-84	PHILIPPE DENVALHEYN FIRM	SUPERVISOR: ING. LUIS EDUARDO ARIAS FIRM	PLA No. 11250 SPR-PR-POST-20
INGENIERO Y PROYECTO JOSE M. REYES ROJAS	BOYA DE AMARRE BOYA DE AMARRE	BOYA DE AMARRE BOYA DE AMARRE	BOYA DE AMARRE BOYA DE AMARRE



NOTA:
LOS VALORES CON SIGNOS NEGATIVOS (-)
SON COTAS QUE DESCUBREN EN BAJA MAREA

SISTEMA DE POSICIONAMIENTO:
DGPS RTK

SISTEMA DE PROFUNDIDAD:
PARA LA MEDICION DE PROFUNDIDADES SE UTILIZO
UNA ECOSONDA MARCA ODOM
MODELO MKIII
DIGITAL Y ANALOGA
DOBLE FRECUENCIA SIMULTANEA

